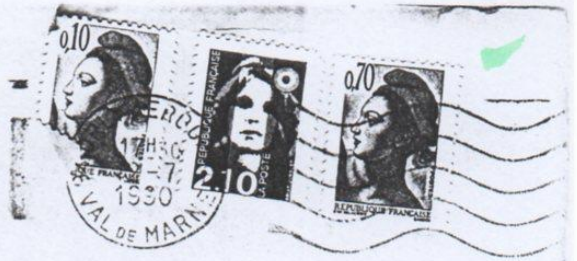




Cadet de la
poste
12-7-80



Monsieur Joël BESCOND
39 rue de l'Hopital militaire
59800 - LILLE -



Le Monde de l'Aéronautique exprime sa générosité par

AVIATION SANS FRONTIERES

Orly Sud 130 - 94541 Orly Aéroport cedex - France - Téléphone ~~161 48 84 44 56~~

Tél. 265408 F AVIASE
Télex 265408 F AVIASE

(1) 49 75 74 37

Monsieur Joël BESCOND
39 rue de l'Hôpital Militaire
59800 - LILLE.

Cher monsieur,

Comme convenu, je vous adresse copie :

- du rapport rédigé par notre représentant A. GREARD, rapport transmis à l'Inspection Générale de l'Aviation Civile Française.
- du rapport reçu de la Civil Aviation Authority Soudanaise.

Comme vous pouvez en juger, ces deux rapports sont très succincts, la seule évidence étant celle d'un missile sol-air.

Je vous prie d'accepter, cher monsieur, l'expression de mes sincères salutations.

A. FOURNERAT
Président.



Le Monde de l'Aéronautique exprime sa générosité par

AVIATION SANS FRONTIERES

A Compter du 09 0

Orly Sud 130 · 94541 Orly Aéroport cedex · France · Téléphone 01 47 34 11 11

Télex 202318 F AVIASF

(1) 49 75 74 37

André GREARD
Commandant AIR FRANCE
à la retraite
28 500 heures de vol
Instructeur Pilote de ligne
de 1951 à 1977

Envoyé en mission, par AVIATION SANS FRONTIERES, à Khartoum (Soudan) pour enquêter sur les circonstances de l'"ACCIDENT" du BN2 Islander F-OGSM à AWEIL (Soudan) le 21 décembre 1989, au cours d'une rotation, dans le Sud Soudan pour la mission MEDECINS SANS FRONTIERES.

L'appareil F-OGSM d'AVIATION SANS FRONTIERES était en bon état de vol.

Au départ de la rotation (le 18 décembre 1989) il comptait :

- Cellule : 7636 heures de vol
- Moteur Gauche : 473 heures de vol
- Moteur Droit : 447 heures de vol
- Hélice Gauche : 753 h 55 "
- Hélice Droite : 464 h 30 "

La dernière visite des 100 heures avait été effectuée à 7615 h 50'

- Heures depuis GV : 462 heures de vol
- Dernière GV : le 6 août 1987

Le Pilote était Monsieur Yvon FELIOT, âgé de 59 ans
Heures de vol totales : 5000 heures environ
Heures de vol sur BN2 : 300 heures environ

Les heures de vol sur le BN2 avaient été accomplies au Soudan pour AVIATION SANS FRONTIERES.

Licence : TT12724 Instrument Rating US 2399992.

validée le 9 Août 89 jusqu'au 31 Juillet 1990

Le 18 décembre 1989 : il a effectué le trajet KHARTOUM/AWEIL/JUBA (couché à Juba)

Le 19 décembre 1989 : JUBA/YEI.

Le 20 décembre 1989 : YEI/MARIDI/TAMBURA.

Le 21 décembre 1989 : TAMBURA/AWEIL.

.../...

Au décollage d'AWEIL, avec Yvon FELIOT pilote, étaient à bord : Laurent FERNET de M.S.F., Jean-Paul BESCOND de M.S.F. et Monsieur FRASER Soudanais au service du WORLD FOOD PROGRAMM.

A 11 heures du matin par beau temps, décollage normal. Début de montée en cercles au-dessus de la ville d'AWEIL, procédure de sécurité pour monter ou descendre sur cette ville dont le terrain est pratiquement dans la ville.

Selon les témoignages recueillis auprès des membres de la mission MSF qui ont observé le décollage :

Monsieur Eric JAROSZEWICZ, logisticien MSF
 Mesdames Catherine CHAZALLON, infirmière MSF
 Catherine KERDELHUE, infirmière MSF
 Mademoiselle Nadine VILLAIN, infirmière MSF

L'appareil après un décollage normal a entamé sa montée. Il a accompli un cercle complet au début du second cercle, il y a eu un bruit de détonation suivi aussitôt après, par une trace d'engin en direction de l'appareil (Engin Visible). L'avion a été touché à l'emplanture de l'aile droite. Explosion, fumée, et après une abattée, feu à l'endroit de l'impact.

L'avion a été déséquilibré et a piqué vers le sol. Il s'est écrasé et a explosé au sol. Le feu a progressé immédiatement.

Les témoins étaient à 1700 mètres environ du lieu de l'impact, près de la maison MSF.

L'épave est localisée à environ 800 mètres du bout de la piste.

A leur arrivée sur le point de chute entre 5 et 10 Minutes après, le feu avait déjà ravagé les débris (il y avait le plein d'essence) et il ne restait qu'un morceau d'empennage. Les quatre occupants ont été broyés et brûlés.

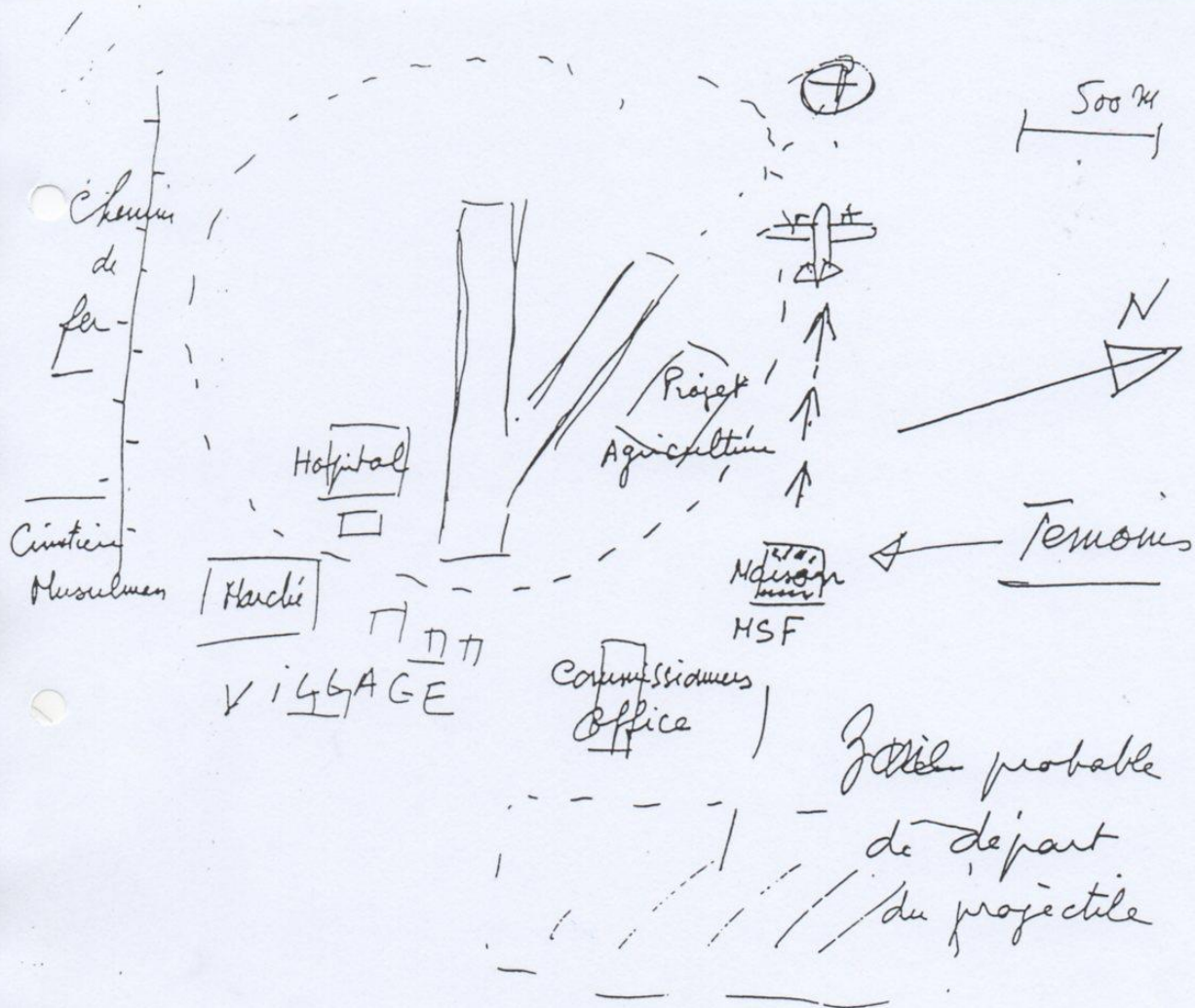
Compte tenu des conflits locaux et de la tension qui règne dans cette région du Soudan, il n'a pas été possible de se rendre sur les lieux pour une enquête plus approfondie, mais le certificat de décès établi par les Autorités Locales, mentionne que l'avion a été touché par une ROQUETTE. Je pencherais plutôt pour un MISSILE GUIDE.

Un appareil de la Croix Rouge a été autorisé à se rendre à AWEIL pour rapatrier la mission MSF et les corps des victimes.

Reçu par le Directeur de l'Aviation Civile Soudanaise, il m'a été indiqué que le rapport qu'il établissait était rédigé selon les témoignages reçus pour cet accident et qu'il n'y aurait pas de déplacement d'enquêteur.

Voir croquis joint selon les informations reçues des témoins. Je soussigné André GREARD, certifie n'avoir écarté aucun des renseignements reçus et après examens confirme la teneur de ce rapport.

FAIT A PARIS LE 29 DECEMBRE 1989 AU RETOUR DE MON VOYAGE A KHARTOUM.



Au cours des six derniers mois cet appareil avait fait de nombreux passages à Oweil et sa silhouette caractéristique ne permettait pas de le confondre avec un appareil de guerre - Il ne portait aucune couleur pouvant approcher les camouflages habituels de l'armée.

29/12/1989

Speard